

Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením komise (EU) 2015/207.

Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk **Česky** Verze 1.07

Základní informace

Zdroj dat

Cenová úroveň (CÚ)	2018	Začátek stavebních prací	2025	Doba hodnocení	30	Směnný kurz (CZK/EUR)	25,66
		Začátek provozu	2032	Diskontní sazba	4,0 % finanční	5,0 % ekonomická	DPH 21,0 %

Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

Zachování stávajícího stavu na trati Praha - Mladá Boleslav - Liberec.

S PROJEKTEM

Varainta Deko je modifikací Varianty Ceko. Úpravy proběhnou ve stejném rozsahu jako u Ceko, ale nebude upravován úsek Všetaty - Mladá Boleslav.

Míra inflace

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inlace	1,50 %	1,90 %	3,30 %	1,40 %	0,40 %	0,30 %	0,70 %	2,50 %	2,30 %	1,59 %	1,59 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

Index cen stavebních prací

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inlace	-0,20 %	-0,50 %	-0,70 %	-1,10 %	0,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,30 %	1,30 %	

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 0/SFDI/320079/3552/2018)

Růst HDP na hlavu

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst HDP	2,10 %	2,00 %	-0,70 %	-0,50 %	2,70 %	5,40 %	2,50 %	4,50 %	3,60 %	2,40 %	2,40 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

Růst reálných mezd

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst mezd	0,70 %	0,60 %	-0,80 %	-1,50 %	2,50 %	2,90 %	3,00 %	4,50 %	5,00 %	1,88 %	1,88 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

1.1. a	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2018	Celkové projektové náklady	V roce 2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Projektová dokumentace	2 384 159 525	1 305 099 972	0	0	0	1 079 059 553	0	0								
	Zábory a nákupy pozemků	1 079 750 750	148 215 750	0	0	0	931 535 000	0	0								
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	25 096 416 052	1 962 556 349	3 925 112 699	3 925 112 699	3 925 112 699	2 837 915 285	4 260 303 161	4 260 303 161								
	Stroje a zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Technická asistence, propagace	250 964 161	19 625 563	39 251 127	39 251 127	39 251 127	28 379 153	42 603 032	42 603 032								
	Technický dozor	1 129 338 722	88 315 036	176 630 071	176 630 071	176 630 071	127 706 188	191 713 642	191 713 642								
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	29 940 629 210	3 523 812 671	4 140 993 897	4 140 993 897	4 140 993 897	5 004 595 179	4 494 619 835	4 494 619 835	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	2 509 641 605	196 255 635	392 511 270	392 511 270	392 511 270	283 791 529	426 030 316	426 030 316								
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	32 450 270 816	3 720 068 306	4 533 505 167	4 533 505 167	4 533 505 167	5 288 386 707	4 920 650 151	4 920 650 151	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	6 587 809 214	750 089 037	952 036 085	952 036 085	952 036 085	914 938 859	1 033 336 532	1 033 336 532	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	39 038 080 029	4 470 157 342	5 485 541 252	5 485 541 252	5 485 541 252	6 203 325 566	5 953 986 683	5 953 986 683	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2018	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. a	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Způsobilost nákladů **																		
	Poplatky za plány/stavební projekt	0		0															
	Nákup pozemků	0		0															
	Výstavba	0		0															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0															
	Nepředvídané události	0		0															
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0															
	Propagace	0		0															
	Dozor v průběhu provádění výstavby	0		0															
	Technická pomoc	0		0															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. b	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Způsobilost nákladů **															
	Poplatky za plány/stavební projekt															
	Nákup pozemků															
	Výstavba															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení															
	Nepředvídané události															
	Úprava ceny (v příslušném případě)															
	Propagace															
	Dozor v průběhu provádění výstavby															
	Technická pomoc															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vázení
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	3 087 024 985	61 740 499 700
	Šdělovací zařízení	895 148 540	17 902 970 800
	Šilnoprouté rozvody a zařízení	1 882 419 000	37 648 380 000
	Železniční svršek	4 979 860 846	149 395 825 392
	Železniční spodek	4 539 391 956	272 363 517 360
	Pevná jízdní dráha	0	0
	Mosty, propustky, zdi	3 575 204 050	268 140 303 750
	Tunely	192 060 000	17 285 400 000
	Komunikace a zpevněné plochy	3 328 851 625	66 577 032 500
	Trakce	1 451 810 360	43 554 310 800
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	276 694 440	5 533 888 800
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	653 023 250	26 120 930 000
	Objekty ochrany životního prostředí	234 927 000	7 047 810 000
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Odvodňovací zařízení		0
	Žemní těleso		0
	Mosty		0
	Tunely		0
	Přístavní zdi		0
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
OSTATNÍ	Mosty, propustky, tunely a štoly		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Šilnoproutá instalace		0
	Šlaboproutá instalace		0
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
	Ochrana životního prostředí		0
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
CELKEM		25 096 416 052	973 310 869 102
Celková životnost investice (roky)			39

2.3. a Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA	
Celková životnost investice	39
Délka provozní fáze hodnotícího období	23
Životnost investice po skončení hodnotícího období	16
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	-114 796 129
ZÚSTATKOVÁ HODNOTA	0

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	0
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR		0

2.2.	Životnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	20
	Šdělovací zařízení	20
	Šilnoprouté rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Odvodňovací zařízení	50
	Žemní těleso	65
	Mosty	75
	Tunely	90
	Přístavní zdi	50
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
OSTATNÍ	Mosty, propustky, tunely a štoly	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Šilnoproutá instalace	20
	Šlaboproutá instalace	20
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
	Ochrana životního prostředí	30
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
	Manipulační technika (překladače) ****	8
ZÚSTATKOVÁ HODNOTA		18 857 774 187

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA	
	Celková životnost investice	39
	Délka provozní fáze hodnotícího období	23
	Životnost investice po skončení hodnotícího období	16
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	-283 005 644
	Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	2 023 010 733
	ZÚSTATKOVÁ HODNOTA	18 857 774 187

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	4 581 426 863
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR		178 543 525

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	15 919 174 362	345 937 562	243 087 665	234 216 009	270 473 218	278 931 845	185 742 681	199 043 037	279 792 458	315 754 703	305 008 662	302 539 267	333 877 057	298 665 768	856 514 973	917 194 004
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	9 559 375 327	633 830 735	83 444 938	263 038 163	107 358 656	437 966 726	663 364 410	763 205 101	1 034 189 618	610 031 134	198 015 841	244 251 265	253 987 964	325 536 795	460 028 328	206 486 997
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	3 371 668 658	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 968 490	117 821 968	88 557 976	90 220 898	91 915 046	93 641 007	95 399 377	97 190 765	99 015 791	100 875 088
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	4 039 475 599	119 613 250	120 865 328	122 096 059	123 305 442	124 493 479	125 660 168	126 805 511	127 627 820	128 730 595	129 812 023	130 872 104	131 910 838	132 928 225	133 924 265	134 898 958
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	32 889 693 946	1 237 777 316	571 914 838	739 678 293	622 463 133	955 265 250	1 091 735 748	1 206 875 616	1 530 167 873	1 144 737 331	724 751 572	771 303 642	815 175 236	854 321 553	1 549 483 357	1 359 455 047

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	439 895 600	465 269 292	330 696 265	348 930 907	1 774 805 134	387 468 676	1 935 454 072	437 401 364	483 978 298	400 476 238	1 214 528 663	387 041 697	361 105 349	358 488 016	1 226 855 883
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	90 381 927	104 085 994	112 129 165	268 725 373	56 144 220	30 542 013	64 863 111	48 731 670	33 007 566	16 799 563	14 246 438	2 384 940 367	21 548 375	14 246 438	14 246 438
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	102 769 298	104 699 077	106 665 093	108 668 026	110 708 570	112 787 431	114 905 329	117 062 995	119 261 178	121 500 638	123 782 150	126 106 504	128 474 504	130 886 969	133 344 736
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	135 852 304	136 784 302	137 694 954	138 584 259	139 452 217	140 298 827	141 124 091	141 928 008	142 710 577	143 471 800	144 211 676	144 930 204	145 627 386	146 303 220	146 957 708
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury															
	Celkové PN infrastruktury	768 899 129	810 838 666	687 185 478	864 908 565	2 081 110 141	671 096 948	2 256 346 603	745 124 037	778 957 619	682 248 239	1 496 768 926	3 043 018 772	656 755 614	649 924 643	1 521 404 764

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	9 944 137 447	345 937 562	243 087 665	234 216 009	270 473 218	278 931 845	185 742 681	199 043 037	286 457 294	247 420 936	297 138 884	295 583 564	236 889 215	280 059 400	335 863 968	298 042 359
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	14 961 591 058	978 937 587	1 140 527 532	803 511 551	992 024 866	938 794 276	959 665 953	995 608 635	1 130 419 697	1 788 449 903	273 816 222	477 169 876	306 041 332	415 415 083	514 402 844	342 229 071
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	3 830 708 939	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 968 490	113 925 298	110 809 666	106 583 440	108 584 840	110 623 822	112 701 091	114 817 368	116 973 383	119 169 883
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	4 196 904 769	119 613 250	120 865 328	122 096 059	123 305 442	124 493 479	125 660 168	126 805 511	134 473 959	135 576 608	136 657 909	137 717 863	138 756 471	139 773 731	140 769 644	141 744 211
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	32 933 342 213	1 582 884 168	1 628 997 432	1 280 151 680	1 507 129 343	1 456 092 800	1 388 037 291	1 435 382 481	1 662 160 616	2 278 030 887	816 197 856	1 021 095 125	794 388 109	950 065 782	1 108 009 839	901 185 522

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář bez projektu															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	356 370 571	446 214 350	323 242 920	423 598 951	420 787 303	396 683 447	395 300 468	368 543 523	555 574 520	378 247 084	375 480 405	441 483 395	354 695 828	347 804 609	325 222 237
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	107 538 927	172 868 872	130 602 515	440 980 473	62 271 720	35 903 576	76 995 561	727 826 036	41 545 216	26 971 213	168 283 618	137 610 343	386 603 148	367 588 725	20 986 688
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	121 407 628	123 687 394	126 009 968	128 376 155	130 786 774	133 242 659	135 744 660	138 293 643	140 890 491	143 536 101	146 231 390	148 977 290	151 774 753	154 624 746	157 528 255
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	142 697 430	143 629 302	144 539 827	145 429 006	146 296 837	147 143 321	147 968 458	148 772 248	149 554 691	150 315 787	151 055 536	151 773 938	152 470 993	153 146 701	153 801 062
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury															
	Celkové PN infrastruktury	728 014 556	886 399 918	724 395 231	1 138 384 585	760 142 634	712 973 003	756 009 147	1 383 435 451	887 564 917	699 070 185	841 050 948	879 844 966	1 045 544 721	1 023 164 780	657 538 241

3.3. a. Přirátkové celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	5 975 036 915	0	0	0	0	0	0	-6 664 836	68 333 767	7 869 777	6 955 703	96 987 842	18 606 167	520 651 004	619 151 646
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-5 402 215 731	-345 106 852	-1 057 082 594	-540 473 387	-884 666 210	-500 827 550	-296 301 543	-232 403 534	-96 230 079	-1 178 418 769	-75 800 382	-232 918 612	-52 053 368	-54 374 516	-135 742 073
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	-459 040 281	0	0	0	0	0	0	3 896 670	-22 251 689	-16 362 542	-16 669 794	-16 982 815	-17 301 715	-17 626 603	-17 957 591
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-157 429 169	0	0	0	0	0	0	-6 846 139	-6 846 012	-6 845 886	-6 845 759	-6 845 633	-6 845 506	-6 845 379	-6 845 253
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirátkové celkové PN infrastruktury	-43 648 267	-345 106 852	-1 057 082 594	-540 473 387	-884 666 210	-500 827 550	-296 301 543	-228 506 864	-131 992 744	-1 133 293 556	-91 446 284	-249 791 483	20 787 127	-95 744 229	441 473 518
																458 269 525

3.3. Přirátkové celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	83 525 029	19 054 942	7 453 346	-74 668 044	1 354 017 831	-9 214 771	1 540 153 604	68 857 840	-71 596 222	22 229 153	839 048 258	-54 441 698	6 409 522	10 683 407	901 633 646
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-17 157 000	-68 782 878	-18 473 350	-172 255 100	-6 127 500	-5 361 563	-12 132 450	-679 094 366	-8 537 650	-10 171 650	-154 037 180	2 247 330 024	-365 054 773	-353 342 288	-6 740 250
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	-18 638 330	-18 988 317	-19 344 875	-19 708 129	-20 078 204	-20 455 228	-20 839 332	-21 230 648	-21 629 312	-22 035 463	-22 449 240	-22 870 787	-23 300 249	-23 737 776	-24 183 519

Náklady na běžnou údržbu - SILNICNÍ infrastruktura	-6 845 126	-6 845 000	-6 844 873	-6 844 746	-6 844 620	-6 844 493	-6 844 367	-6 844 240	-6 844 114	-6 843 987	-6 843 860	-6 843 734	-6 843 607	-6 843 481	-6 843 354
Náklady na opravy - SILNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přírůstkové celkové PN infrastruktury	40 884 573	-75 561 252	-37 209 753	-273 476 019	1 320 967 507	-41 876 055	1 500 337 456	-638 311 413	-108 607 298	-16 821 946	655 717 977	2 163 173 806	-388 789 107	-373 240 137	863 866 523

Scénář s projektem (CZK)	32 889 693 946
Scénář bez projektu (CZK)	32 933 342 213
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-43 648 267

4.1. a	Celkové provozní náklady (CZK)																
	Scénář s projektem	Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	38 030 246 396	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	5 776 166 466	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	1 053 986 606 711	30 774 181 874	31 133 944 651	31 487 573 730	31 835 069 112	32 176 430 796	32 511 658 783	32 840 753 072	33 127 102 918	33 443 966 183	33 754 695 750	34 059 291 620	34 357 753 792	34 650 082 266	34 936 277 043	35 216 338 122
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz METRA	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	1 097 793 019 574	32 096 463 630	32 456 226 407	32 809 855 487	33 157 350 869	33 498 712 553	33 833 940 540	34 163 034 829	34 629 295 986	34 946 159 251	35 256 888 818	35 561 484 688	35 859 946 860	36 152 275 334	36 438 470 111	36 718 531 190

4.1. b	Celkové provozní náklady (CZK)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář s projektem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300	1 317 013 300
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768	185 179 768
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	35 490 265 504	35 758 059 188	36 019 719 175	36 275 245 464	36 524 638 055	36 767 896 949	37 005 022 145	37 236 013 644	37 460 871 445	37 679 595 549	37 892 185 955	38 098 642 663	38 298 965 674	38 493 154 987	38 681 210 602
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní															
	Náklady na provoz METRA															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ															
	Celkové provozní náklady vozidel	36 992 458 572	37 260 252 256	37 521 912 243	37 777 438 532	38 026 831 123	38 270 090 017	38 507 215 213	38 738 206 712	38 963 064 513	39 181 788 617	39 394 379 023	39 600 835 731	39 801 158 742	39 995 348 055	40 183 403 671

4.2. a	Celkové provozní náklady (CZK)																
	Scénář bez projektu	Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	33 166 887 856	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	6 501 564 840	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	1 054 819 452 068	30 774 181 874	31 133 944 651	31 487 573 300	31 835 069 112	32 176 430 796	32 511 658 783	32 840 753 072	33 163 713 664	33 480 540 558	33 791 233 754	34 095 793 253	34 394 219 055	34 686 511 158	34 972 669 565	35 252 694 273
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	10 028 960 302	0	0	0	0	0	0	0	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz METRA	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	1 104 516 865 066	32 096 463 630	32 456 226 407	32 809 855 487	33 157 350 869	33 498 712 553	33 833 940 540	34 163 034 829	34 922 037 173	35 238 864 067	35 549 557 263	35 854 116 762	36 152 542 563	36 444 834 667	36 730 993 073	37 011 017 782

4.2. b	Celkové provozní náklady (CZK)																
	Scénář bez projektu	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	1 105 562 929	
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	216 718 828	
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	35 526 585 284	35 794 342 597	36 055 966 213	36 311 456 132	36 560 812 352	36 804 034 875	37 041 123 701	37 272 078 829	37 496 900 259	37 715 587 992	37 928 142 027	38 134 562 365	38 334 849 005	38 529 001 947	38 717 021 192	
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	436 041 752	
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz METRA																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ																
	Celkové provozní náklady vozidel	37 284 908 793	37 552 666 106	37 814 289 722	38 069 779 640	38 319 135 861	38 562 358 384	38 799 447 210	39 030 402 337	39 255 223 768	39 473 911 501	39 686 465 536	39 892 885 873	40 093 172 513	40 287 325 456	40 475 344 701	

4.3. a	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)																	
		Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	
	Náklady na provoz VLAKU - osobní	4 863 358 540	0	0	0	0	0	0	0	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	
	Náklady na provoz VLAKU - nákladní	-725 398 374	0	0	0	0	0	0	0	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	832 845 357	0	0	0	0	0	0	0	-36 610 746	-36 574 375	-36 538 004	-36 501 634	-36 465 263	-36 428 892	-36 392 521	-36 356 151	
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	-10 028 960 302	0	0	0	0	0	0	0	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Náklady na provoz METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Přirůstkové celkové PN vozidel	-6 723 845 493	0	0	0	0	0	0	0	-292 741 187	-292 704 816	-292 668 445	-292 632 074	-292 595 704	-292 559 333	-292 522 962	-292 486 591	

4.3. b	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)																
		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	
	Náklady na provoz VLAKU - osobní	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	211 450 371	
	Náklady na provoz VLAKU - nákladní	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	-31 539 060	
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-36 319 780	-36 283 409	-36 247 038	-36 210 668	-36 174 297	-36 137 926	-36 101 555	-36 065 185	-36 028 814	-35 992 443	-35 956 072	-35 919 702	-35 883 331	-35 846 960	-35 810 589	
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	-436 041 752	
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Náklady na provoz METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Přirůstkové celkové PN vozidel	-292 450 221	-292 413 850	-292 377 479	-292 341 108	-292 304 738	-292 268 367	-292 231 996	-292 195 625	-292 159 255	-292 122 884	-292 086 513	-292 050 142	-292 013 772	-291 977 401	-291 941 030	

5.1. a	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská	3 271 159 247	0	0	0	0	0	0	0	135 822 826	136 068 713	136 342 961	136 646 384	137 037 860	137 503 317	138 032 732	138 618 215
	Osobní - dálková	1 827 292 494	0	0	0	0	0	0	0	75 380 128	75 589 649	75 812 715	76 049 834	76 326 089	76 635 927	76 975 407	77 341 426
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	9 890 717 983	0	0	0	0	0	0	0	375 972 157	380 483 823	385 049 629	389 670 225	394 346 267	399 078 422	403 867 364	408 713 772
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		14 989 169 724	0	0	0	0	0	0	0	587 175 111	592 142 185	597 205 305	602 366 442	607 710 216	613 217 667	618 875 503	624 673 413

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská		139 253 458	139 933 339	140 653 653	141 410 906	142 202 170	143 024 969	143 877 195	144 757 040	145 662 945	146 593 557	147 547 701	148 524 344	149 522 584	150 541 622	151 580 755
	Osobní - dálková		77 731 502	78 143 624	78 576 147	79 027 709	79 497 176	79 983 594	80 486 161	81 004 197	81 537 122	82 084 444	82 645 740	83 220 652	83 808 873	84 410 141	85 024 235
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		413 618 337	418 581 757	423 604 738	428 687 995	433 832 251	439 038 238	444 306 697	449 638 377	455 034 038	460 494 446	466 020 380	471 612 624	477 271 976	482 999 239	488 795 230
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě			630 603 297	636 658 721	642 834 539	649 126 611	655 531 597	662 046 801	668 670 053	675 399 614	682 234 105	689 172 447	696 213 820	703 357 621	710 603 432	717 951 003	725 400 220

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Osobní - příměstská	72 131 171	0	0	0	0	0	0	0	2 662 836	2 707 921	2 753 006	2 798 083	2 842 226	2 885 658	2 928 542	2 971 004
	Osobní - dálková	40 299 576	0	0	0	0	0	0	0	1 477 844	1 504 319	1 530 793	1 557 259	1 583 037	1 608 289	1 633 132	1 657 658
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		112 430 747	0	0	0	0	0	0	0	4 140 679	4 212 240	4 283 800	4 355 342	4 425 262	4 493 948	4 561 674	4 628 662

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Osobní - příměstská		3 013 146	3 055 052	3 096 793	3 138 426	3 180 001	3 221 561	3 263 143	3 304 779	3 346 496	3 388 321	3 430 275	3 472 379	3 514 651	3 557 107	3 599 763
	Osobní - dálková		1 681 943	1 706 047	1 730 023	1 753 914	1 777 759	1 801 588	1 825 431	1 849 312	1 873 254	1 897 276	1 921 397	1 945 632	1 969 996	1 994 504	2 019 169
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy			4 695 089	4 761 099	4 826 816	4 892 340	4 957 760	5 023 149	5 088 574	5 154 091	5 219 750	5 285 597	5 351 672	5 418 011	5 484 648	5 551 612	5 618 931

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	BUS	136 817 968	0	0	0	0	0	0	0	1 891 533	2 353 416	2 809 627	3 259 866	3 681 154	4 078 949	4 457 156	4 818 859
	IAD	110 927 742	0	0	0	0	0	0	0	1 533 596	1 908 077	2 277 958	2 642 998	2 984 565	3 307 085	3 613 723	3 906 981
	LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV	-1 924 924 864	0	0	0	0	0	0	0	-73 171 448	-74 049 505	-74 938 099	-75 837 356	-76 747 405	-77 668 373	-78 600 394	-79 543 599
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		-1 677 179 155	0	0	0	0	0	0	0	-69 746 318	-69 788 012	-69 850 514	-69 934 492	-70 081 686	-70 282 339	-70 529 515	-70 817 759

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	BUS		5 166 538	5 502 217	5 827 569	6 143 992	6 452 669	6 754 608	7 050 674	7 341 620	7 628 099	7 910 688	8 189 894	8 466 170	8 739 919	9 011 502	9 281 248
	IAD		4 188 868	4 461 026	4 724 811	4 981 357	5 231 623	5 476 425	5 716 467	5 952 356	6 184 625	6 413 739	6 640 111	6 864 107	7 086 054	7 306 245	7 524 946
	LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV		-80 498 122	-81 464 099	-82 441 669	-83 430 969	-84 432 140	-85 445 326	-86 470 670	-87 508 318	-88 558 418	-89 621 119	-90 696 572	-91 784 931	-92 886 350	-94 000 986	-95 128 998
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy			-71 142 716	-71 500 856	-71 889 289	-72 305 619	-72 747 848	-73 214 292	-73 703 528	-74 214 342	-74 745 694	-75 296 692	-75 866 567	-76 454 654	-77 060 378	-77 683 239	-78 322 804

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	14 989 169 724	0	0	0	0	0	0	0	587 175 111	592 142 185	597 205 305	602 366 442	607 710 216	613 217 667	618 875 503	624 673 413
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	112 430 747	0	0	0	0	0	0	0	4 140 679	4 212 240	4 283 800	4 355 342	4 425 262	4 493 948	4 561 674	4 628 662
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	-1 677 179 155	0	0	0	0	0	0	0	-69 746 318	-69 788 012	-69 850 514	-69 934 492	-70 081 686	-70 282 339	-70 529 515	-70 817 759
Celkové úspory z cestovních dob		13 424 421 316	0	0	0	0	0	0	0	521 569 472	526 566 413	531 638 591	536 787 291	542 053 793	547 429 276	552 907 663	558 484 316

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	630 603 297	636 658 721	642 834 539	649 126 611	655 531 597	662 046 801	668 670 053	675 399 614	682 234 105	689 172 447	696 213 820	703 357 621	710 603 432	717 951 003	725 400 220
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	4 695 089	4 761 099	4 826 816	4 892 340	4 957 760	5 023 149	5 088 574	5 154 091	5 219 750	5 285 597	5 351 672	5 418 011	5 484 648	5 551 612	5 618 931
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	-71 142 716	-71 500 856	-71 889 289	-72 305 619	-72 747 848	-73 214 292	-73 703 528	-74 214 342	-74 745 694	-75 296 692	-75 866 567	-76 454 654	-77 060 378	-77 683 239	-78 322 804

Celkové úspory z cestovních dob	564 155 669	569 918 964	575 772 066	581 713 332	587 741 509	593 855 658	600 055 099	606 339 363	612 708 161	619 161 352	625 698 925	632 320 977	639 027 702	645 819 376	652 696 347
---------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	14 989 169 724
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	112 430 747
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	-1 677 179 155
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	13 424 421 316

6.1. a	Externí náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář s projektem	Celkem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	544 682 382	11 134 234	11 321 289	11 511 487	11 704 880	11 901 522	12 101 467	12 304 772	17 366 496	17 658 254	17 954 912	18 256 555	18 563 265	18 875 128	19 192 230	19 514 659
	Znečištění ovzduší	2 492 237 211	73 981 950	75 224 847	76 488 624	77 773 633	79 080 230	80 408 778	81 759 645	70 067 121	71 244 248	72 441 152	73 658 163	74 895 620	76 153 867	77 433 252	78 734 130
	Klimatické změny	919 891 716	27 306 778	27 765 532	28 231 993	28 706 290	29 188 556	29 678 924	30 177 529	25 862 014	26 296 496	26 738 277	27 187 480	27 644 230	28 108 653	28 580 878	29 061 037
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	538 038 655	9 766 371	9 930 446	10 097 278	10 266 912	10 439 396	10 614 778	10 793 106	16 770 262	17 052 003	17 338 476	17 629 763	17 925 943	18 227 099	18 533 314	18 844 673
	Znečištění ovzduší	686 393 270	59 013 023	60 004 442	61 012 516	62 037 527	63 079 757	64 139 497	65 217 041	15 538 356	15 799 400	16 064 830	16 334 719	16 609 143	16 888 176	17 171 898	17 460 386
	Klimatické změny	177 301 240	12 076 753	12 279 643	12 485 941	12 695 705	12 908 993	13 125 864	13 346 378	3 179 773	3 233 193	3 287 511	3 342 741	3 398 899	3 456 000	3 514 061	3 573 098
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	372 337 073 116	8 488 539 710	8 733 155 081	8 981 825 344	9 234 587 994	9 491 480 142	9 752 538 485	10 017 799 269	10 081 632 028	10 350 407 678	10 623 412 199	10 900 678 954	11 182 240 678	11 468 129 443	11 758 376 614	12 053 012 810
	Hluk	21 092 601 951	488 135 421	501 735 937	515 562 049	529 615 925	543 899 718	558 415 560	573 165 562	573 148 907	588 039 822	603 165 736	618 528 602	634 130 342	649 972 848	666 057 977	682 387 549
	Znečištění ovzduší	136 648 366 942	3 124 741 038	3 209 950 570	3 296 574 098	3 384 625 554	3 474 118 779	3 565 067 517	3 657 485 396	3 741 874 079	3 837 114 557	3 933 861 741	4 032 128 668	4 131 928 210	4 233 273 059	4 336 175 715	4 440 648 473
	Klimatické změny	151 677 528 596	3 405 167 706	3 503 222 696	3 602 903 128	3 704 224 043	3 807 200 333	3 911 846 721	4 018 177 752	4 122 103 256	4 231 782 108	4 343 187 021	4 456 331 668	4 571 229 468	4 687 893 572	4 806 336 845	4 926 571 851
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VODNÍ os. doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		687 314 115 081	15 699 862 983	16 144 590 483	16 596 692 457	17 056 238 462	17 523 297 426	17 997 937 589	18 480 226 452	18 667 542 292	19 158 627 759	19 657 451 856	20 164 077 313	20 678 565 797	21 200 977 844	21 731 372 783	22 269 808 667

6.1. b	Externí náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář s projektem																
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		19 842 506	20 175 860	20 514 814	20 859 463	21 209 902	21 566 228	21 928 541	22 296 941	22 671 529	23 052 411	23 439 691	23 833 478	24 233 881	24 641 010	25 054 979
	Znečištění ovzduší		80 056 864	81 401 819	82 769 369	84 159 895	85 573 781	87 011 421	88 473 212	89 959 562	91 470 883	93 007 594	94 570 122	96 158 900	97 774 369	99 416 978	101 087 184
	Klimatické změny		29 549 262	30 045 690	30 550 458	31 063 705	31 585 575	32 116 213	32 655 766	33 204 382	33 762 216	34 329 421	34 906 156	35 492 579	36 088 854	36 695 147	37 311 625
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		19 161 264	19 483 173	19 810 491	20 143 307	20 481 714	20 825 807	21 175 681	21 531 432	21 893 160	22 260 965	22 634 950	23 015 217	23 401 872	23 795 024	24 194 780
	Znečištění ovzduší		17 753 720	18 051 983	18 355 256	18 663 624	18 977 173	19 295 990	19 620 162	19 949 781	20 284 937	20 625 724	20 972 236	21 324 570	21 682 823	22 047 094	22 417 485
	Klimatické změny		3 633 126	3 694 162	3 756 224	3 819 329	3 883 493	3 948 736	4 015 075	4 082 528	4 151 114	4 220 853	4 291 763	4 363 865	4 437 178	4 511 723	4 587 520
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody		12 352 067 857	12 655 570 744	12 963 549 578	13 276 031 534	13 593 042 805	13 914 608 552	14 240 752 851	14 571 498 638	14 906 867 653	15 246 880 383	15 591 555 999	15 940 912 298	16 294 965 638	16 653 730 873	17 017 221 283
	Hluk		698 963 348	715 787 114	732 860 546	750 185 296	767 762 968	785 595 115	803 683 236	822 028 775	840 633 113	859 497 573	878 623 409	898 011 807	917 663 883	937 580 674	957 763 141
	Znečištění ovzduší		4 546 703 409	4 654 352 367	4 763 606 941	4 874 478 465	4 986 977 995	5 101 116 293	5 216 903 809	5 334 350 668	5 453 466 648	5 574 261 165	5 696 743 253	5 820 921 545	5 946 804 253	6 074 399 146	6 203 713 532
	Klimatické změny		5 048 610 834	5 172 465 697	5 298 147 990	5 425 668 882	5 555 039 146	5 686 269 140	5 819 368 779	5 954 347 518	6 091 214 329	6 229 977 673	6 370 645 482	6 513 225 129	6 657 723 405	6 804 146 491	6 952 499 932
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VODNÍ os. doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
VODNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady			22 816 342 189	23 371 028 609	23 933 921 667	24 505 073 499	25 084 534 554	25 672 353 494	26 268 577 112	26 873 250 225	27 486 415 583	28 108 113 762	28 738 383 060	29 377 259 387	30 024 776 155	30 680 964 160	31 345 851 461

doprava	Znečištění ovzduší	3 420 800 459	0	0	0	0	0	0	0	123 072 266	125 139 880	127 242 230	129 379 900	131 553 482	133 763 580	136 010 809	138 295 790
	Klimatické změny	1 503 207 625	0	0	0	0	0	0	0	54 081 836	54 990 411	55 914 250	56 853 609	57 808 750	58 779 937	59 767 439	60 771 532
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		703 709 540 190	15 699 862 983	16 144 590 483	16 596 692 457	17 056 238 462	17 523 297 426	17 997 937 589	18 480 226 452	19 241 419 178	19 743 760 629	20 254 024 750	20 772 276 738	21 298 580 747	21 832 999 823	22 375 595 828	22 926 429 365

6.2. b	Externí náklady (CZK) Scénář bez projektu	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody															
	Hluk	14 295 304	14 535 466	14 779 461	15 027 960	15 280 429	15 537 141	15 798 165	16 063 574	16 333 442	16 407 844	16 886 855	17 170 554	17 459 020	17 752 331	18 050 571
	Znečištění ovzduší	94 985 833	96 581 595	98 204 166	99 853 996	101 531 543	103 237 273	104 971 659	106 735 183	108 528 334	110 351 610	112 205 517	114 090 570	116 007 291	117 956 214	119 937 878
	Klimatické změny	35 059 323	35 648 319	36 247 211	36 856 164	37 475 348	38 104 934	38 745 096	39 396 014	40 057 867	40 730 839	41 415 117	42 110 891	42 818 354	43 537 703	44 269 136
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	1 416 641	1 440 441	1 464 640	1 489 246	1 514 266	1 539 705	1 565 572	1 591 874	1 618 617	1 645 810	1 673 460	1 701 574	1 730 160	1 759 227	1 788 782
	Hluk	12 539 098	12 749 754	12 963 950	13 181 745	13 403 198	13 628 372	13 857 328	14 090 131	14 326 846	14 567 537	14 812 271	15 061 117	15 314 144	15 571 422	15 833 022
	Znečištění ovzduší	75 767 145	77 040 033	78 334 306	79 650 322	80 988 448	82 349 054	83 732 518	85 139 224	86 569 563	88 023 932	89 502 734	91 006 380	92 535 287	94 089 880	95 670 590
	Klimatické změny	15 505 410	15 765 901	16 030 768	16 300 085	16 573 927	16 852 369	17 135 488	17 423 365	17 716 077	18 013 707	18 316 338	18 624 052	18 936 936	19 255 077	19 578 562
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	12 599 969 088	12 909 123 290	13 222 838 426	13 541 142 344	13 864 061 900	14 191 622 906	14 523 850 075	14 860 766 969	15 202 395 936	15 548 758 059	15 899 873 088	16 255 759 382	16 616 433 844	16 981 911 852	17 352 207 194
	Hluk	716 788 803	733 990 730	751 448 148	769 162 768	787 136 253	805 370 211	823 866 200	842 625 720	861 650 210	880 941 047	900 499 542	920 326 937	940 424 400	960 793 025	981 433 826
	Znečištění ovzduší	4 557 537 992	4 665 364 724	4 774 799 988	4 885 855 166	4 998 541 361	5 112 869 384	5 228 849 737	5 346 492 595	5 465 807 788	5 586 804 784	5 709 492 672	5 833 880 138	5 959 975 450	6 087 786 433	6 217 320 453
	Klimatické změny	5 053 258 838	5 177 186 486	5 302 942 697	5 430 538 658	5 559 985 162	5 691 292 581	5 824 470 851	5 959 529 446	6 096 477 355	6 235 323 060	6 376 074 511	6 518 739 103	6 663 323 645	6 809 834 340	6 958 276 752
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	90 093 419	91 606 989	93 145 986	94 710 839	96 301 981	97 919 854	99 564 908	101 237 598	102 938 390	104 667 755	106 426 173	108 214 133	110 032 130	111 880 670	113 760 265
	Hluk	15 931 153	16 198 797	16 470 937	16 747 648	17 029 009	17 315 096	17 605 990	17 901 770	18 202 520	18 508 323	18 819 262	19 135 426	19 456 901	19 783 777	20 116 144
	Znečištění ovzduší	140 619 159	142 981 561	145 383 651	147 826 097	150 309 575	152 834 776	155 402 400	158 013 161	160 667 782	163 367 001	166 111 566	168 902 240	171 739 798	174 625 027	177 558 727
	Klimatické změny	61 792 494	62 630 608	63 886 162	64 959 450	66 050 769	67 160 422	68 288 717	69 435 967	70 602 491	71 788 613	72 994 662	74 220 972	75 467 885	76 735 745	78 024 905
VODNÍ os. doprava	Nehody															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
Celkové externí náklady		23 485 559 703	24 053 044 695	24 628 940 699	25 213 302 489	25 806 183 167	26 407 634 076	27 017 704 705	27 636 442 591	28 263 893 218	28 900 099 920	29 545 103 769	30 198 943 471	30 861 655 247	31 533 272 723	32 213 826 808

6.3. a	Celkem externí efekty - úspory (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Osobní	Nehody	6 141 188 571	0	0	0	0	0	0	0	205 666 233	210 663 028	215 739 098	220 895 181	226 132 011	231 450 316	236 850 815	242 334 218
	Hluk	304 542 467	0	0	0	0	0	0	0	10 147 905	10 399 996	10 656 074	10 916 175	11 180 336	11 448 589	11 720 971	11 997 515
	Znečištění ovzduší	626 363 211	0	0	0	0	0	0	0	22 577 936	22 953 529	23 335 370	23 723 561	24 118 210	24 519 424	24 927 311	25 341 983
	Klimatické změny	246 638 912	0	0	0	0	0	0	0	8 927 020	9 072 354	9 220 051	9 370 150	9 522 690	9 677 711	9 835 253	9 995 357
Nákladní	Nehody	2 226 138 028	0	0	0	0	0	0	0	80 091 153	81 436 684	82 804 820	84 195 941	85 610 433	87 046 688	88 511 106	89 998 093
	Hluk	226 456 958	0	0	0	0	0	0	0	8 147 383	8 284 259	8 423 434	8 564 948	8 708 839	8 855 148	9 003 914	9 155 180
	Znečištění ovzduší	4 832 075 797	0	0	0	0	0	0	0	173 846 597	176 767 220	179 736 909	182 756 489	185 826 798	188 946 688	192 123 026	195 350 693
	Klimatické změny	1 792 021 144	0	0	0	0	0	0	0	64 473 660	65 555 801	66 657 138	67 776 978	68 915 631	70 073 414	71 250 447	72 447 658
Celkem externí efekty - úspory		16 395 425 109	0	0	0	0	0	0	0	573 876 886	585 132 870	596 572 894	608 199 424	620 014 950	632 021 979	644 223 045	656 620 698

6.3. b	Celkem externí efekty - úspory (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobní	Nehody		247 901 231	253 552 546	259 288 848	265 110 810	271 019 096	277 014 355	283 097 225	289 268 331	295 528 283	301 877 677	308 317 090	314 847 085	321 468 206	328 180 979	334 985 911
	Hluk		12 278 254	12 563 221	12 852 449	13 145 969	13 443 812	13 746 008	14 052 588	14 363 579	14 679 009	14 998 907	15 323 297	15 652 206	15 985 657	16 323 673	16 666 276
	Znečištění ovzduší		25 763 552	26 192 134	26 627 844	27 070 862	27 521 127	27 978 943	28 444 375	28 917 547	29 398 591	29 887 635	30 384 815	30 890 264	31 404 120	31 926 523	32 457 615
	Klimatické změny		10 158 065	10 323 418	10 491 461	10 662 236	10 835 787	11 012 161	11 191 403	11 373 559	11 558 677	11 746 805	11 937 991	12 132 286	12 329 740	12 530 405	12 734 331
Nákladní	Nehody		91 510 061	93 047 430	94 610 627	96 200 085	97 816 247	99 459 560	101 130 480	102 829 472	104 557 007	106 313 565	108 099 633	109 915 707	111 762 291	113 639 897	115 549 048
	Hluk		9 308 987	9 465 378	9 624 396	9 786 086	9 950 492	10 117 661	10 287 637	10 460 470	10 636 206	10 814 894	10 996 584	11 181 327	11 369 173	11 560 175	11 754 386
	Znečištění ovzduší		198 632 585	201 969 612	205 362 702	208 812 795	212 320 850	215 887 840	219 514 756	223 202 604	226 952 408	230 765 208	234 642 063	238 584 050	242 592 262	246 667 812	250 811 831
	Klimatické změny		73 664 779	74 902 347	76 160 707	77 440 207	78 741 202	80 064 054	81 409 130	82 776 804	84 167 454	85 581 467	87 019 236	88 481 159	89 967 643	91 479 099	93 015 948
Celkem externí efekty - úspory			669 217 514	682 016 086	695 019 033	708 228 989	721 648 613	735 280 582	749 127 594	763 192 366	777 477 635	791 986 158	806 720 709	821 684 083	836 879 091	852 308 563	867 975 347

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	687 314 115 081
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	703 709 540 190
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	16 395 425 109

7.1. a	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář s projektem	Celkem															
	Celkové tržby	0															
	36% Přidaná hodnota segmentu trhu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25% Efekt mezispotřeby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36% Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska	0															
	10% Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí	0															
	Přidaná hodnota výroby plavidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.1. b	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář s projektem																
	Celkové tržby																
	Přidaná hodnota segmentu trhu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Efekt mezispotřeby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska																
	Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí																
	Přidaná hodnota výroby plavidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. a	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář bez projektu	Celkem															
	Celkové tržby	0															
	36% Přidaná hodnota segmentu trhu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25% Efekt mezispotřeby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36% Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska	0															
	10% Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí	0															
	Přidaná hodnota výroby plavidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. b	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář bez projektu																
	Celkové tržby																
	Přidaná hodnota segmentu trhu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Efekt mezispotřeby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tržby z výroby a prodeje plavidel z tuzemska																
	Tržby z výroby a prodeje plavidel ze zahraničí																
	Přidaná hodnota výroby plavidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. a	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Přidaná hodnota a efekt mezispotřeby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přidaná hodnota výroby plavidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. b	Osobní a rekreační plavba (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Přidaná hodnota a efekt mezispotřeby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přidaná hodnota výroby plavidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	0
Scénář bez projektu (CZK)	0
Přírůstek cash-flow (CZK)	0

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	3 231 759 128	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155
	Provozní příjmy - nákladní doprava	1 827 604 515	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	5 059 363 643	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava		117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155	117 625 155
	Provozní příjmy - nákladní doprava		64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886	64 476 886
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	2 255 916 683	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223
	Provozní příjmy - nákladní doprava	1 477 012 034	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	3 732 928 717	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava		75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223	75 197 223
	Provozní příjmy - nákladní doprava		49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734	49 233 734
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	975 842 445	0	0	0	0	0	0	0	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932
	Provozní příjmy - nákladní doprava	350 592 481	0	0	0	0	0	0	0	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151
	Ostatní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	1 326 434 926	0	0	0	0	0	0	0	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932	42 427 932
	Provozní příjmy - nákladní doprava		15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151	15 243 151
	Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084

Scénář s projektem (CZK)	5 059 363 643
Scénář bez projektu (CZK)	3 732 928 717
Přírůstek cash-flow (CZK)	1 326 434 926

9.1.	Ostatní přínosy a náklady		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Časová úspora na přejezdech	540 300 194 0 0 0	0	0	0	0	0	0	0	21 303 672	21 622 302	21 945 221	22 272 168	22 446 418	22 621 935	22 798 726	22 976 800
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	540 300 194	0	0	0	0	0	0	0	21 303 672	21 622 302	21 945 221	22 272 168	22 446 418	22 621 935	22 798 726	22 976 800

9.1.			2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Časová úspora na přejezdech		23 156 164	23 309 107	23 462 795	23 617 226	23 772 401	23 928 318	24 054 767	24 181 344	24 308 038	24 434 839	24 561 735	24 689 578	24 817 512	24 945 524	25 073 605
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		23 156 164	23 309 107	23 462 795	23 617 226	23 772 401	23 928 318	24 054 767	24 181 344	24 308 038	24 434 839	24 561 735	24 689 578	24 817 512	24 945 524	25 073 605

9.2.	Ostatní přínosy a náklady		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Časová úspora na přejezdech	540 300 194 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	21 303 672 0 0 0	21 622 302 0 0 0	21 945 221 0 0 0	22 272 168 0 0 0	22 446 418 0 0 0	22 621 935 0 0 0	22 798 726 0 0 0	22 976 800 0 0 0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	540 300 194	0	0	0	0	0	0	0	21 303 672	21 622 302	21 945 221	22 272 168	22 446 418	22 621 935	22 798 726	22 976 800

9.2.	Ostatní přínosy a náklady		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Časová úspora na přejezdech		23 156 164 0 0 0	23 309 107 0 0 0	23 462 795 0 0 0	23 617 226 0 0 0	23 772 401 0 0 0	23 928 318 0 0 0	24 054 767 0 0 0	24 181 344 0 0 0	24 308 038 0 0 0	24 434 839 0 0 0	24 561 735 0 0 0	24 689 578 0 0 0	24 817 512 0 0 0	24 945 524 0 0 0	25 073 605 0 0 0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		23 156 164	23 309 107	23 462 795	23 617 226	23 772 401	23 928 318	24 054 767	24 181 344	24 308 038	24 434 839	24 561 735	24 689 578	24 817 512	24 945 524	25 073 605

Výnosy (CZK)	540 300 194
--------------	-------------

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	1 326 434 926	0	0	0	0	0	0	0	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
	Celkové výnosy	1 326 434 926	0	0	0	0	0	0	0	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	113 780 902	-345 106 852	-1 057 082 594	-540 473 387	-884 666 210	-500 827 550	-296 301 543	-228 506 864	-125 146 605	-1 126 447 544	-84 600 398	-242 945 724	27 632 759	-88 898 723	448 318 897	465 114 778
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	29 940 629 210	3 523 812 671	4 140 993 897	4 140 993 897	4 140 993 897	5 004 595 179	4 494 619 835	4 494 619 835	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	30 054 410 113	3 178 705 819	3 083 911 303	3 600 520 510	3 256 327 687	4 503 767 629	4 198 318 292	4 266 112 971	-125 146 605	-1 126 447 544	-84 600 398	-242 945 724	27 632 759	-88 898 723	448 318 897	465 114 778
	Cash Flow		-3 178 705 819	-3 083 911 303	-3 600 520 510	-3 256 327 687	-4 503 767 629	-4 198 318 292	-4 266 112 971	182 817 688	1 184 118 628	142 271 482	300 616 808	30 038 324	146 569 807	-390 647 814	-407 443 694
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-23 583 651 687	-3 178 705 819	-2 965 299 329	-3 328 883 607	-2 894 863 456	-3 849 839 445	-3 450 711 607	-3 371 571 049	138 926 418	865 223 883	99 958 056	203 085 944	19 512 323	91 547 069	-234 612 954	-235 288 581

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
	Celkové výnosy		57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		47 729 699	-68 716 252	-30 364 880	-266 631 273	1 327 812 127	-35 031 562	1 507 181 823	-631 467 173	-101 763 184	-9 977 959	662 561 838	2 170 017 540	-381 945 500	-366 396 657	870 709 878
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady		47 729 699	-68 716 252	-30 364 880	-266 631 273	1 327 812 127	-35 031 562	1 507 181 823	-631 467 173	-101 763 184	-9 977 959	662 561 838	2 170 017 540	-381 945 500	-366 396 657	870 709 878
	Cash Flow		9 941 385	126 387 336	88 035 964	324 302 357	-1 270 141 043	92 702 645	-1 449 510 739	689 138 257	159 434 268	67 649 043	-604 890 754	-2 112 346 456	439 616 584	424 067 740	-813 038 794
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		5 520 098	67 479 232	45 195 308	160 084 763	-602 862 824	42 308 277	-636 094 019	290 785 600	64 686 681	26 391 344	-226 904 685	-761 900 623	152 466 316	141 417 038	-260 702 039

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	#ČÍSLOI
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-23 583 651 687
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-919 082 295

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**
 Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel

11.1.	Konverzní faktor - INVESTIČNÍ NÁKLADY	Náklady (CZK)	Zastoupení složky pro konverzní faktor [%]						KF (bez ziskové marže)	
			PRÁCE		MATERIÁL			ENERGIE + PH		POZEMKY
			kvalifikovaná	nekvalifikovaná	IT (SW, HW)	sypké hmoty, beton...	konstrukce			
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA										
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	Zabezpečovací zařízení		15	10	60		10	5		0,879
	Sdělovací zařízení		15	10	60		10	5		0,879
	Šilnoproudé rozvody a zařízení		15	10	30		40	5		0,879
	Železniční svršek		10	15		45	25	5		0,877
	Železniční spodek		10	20		50	15	5		0,857
	Pevná jízdní dráha		15	10	5	50	15	5		0,878
	Mosty, propustky, zdi		10	15		45	25	5		0,877
	Tunely		15	10		45	25	5		0,878
	Komunikace a zpevněné plochy		10	15		40	30	5		0,877
	Trakce		10	15	5	10	55	5		0,877
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		5	20	5	55	10	5		0,875
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky		10	15	5	30	35	5		0,877
Objekty ochrany životního prostředí		10	15		35	35	5		0,877	
VEDLEJŠÍ ROZP. NÁKLADY	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy		85	5	5			5	95	0,643
	Výkupy pozemků a nemovitostí		5							0,185
	Technická asistence, propagace		85	5	5			5		0,643
	Technický dozor		85	5	5			5		0,643
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA										
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	Obrusná vrstva		5	20		65		10		0,868
	Ložná vrstva		5	20		65		10		0,868
	Podkladní vrstvy		5	20		65		10		0,868
	Inženýrské sítě a komunikace		5	20		45	25	10		0,917
	Odvodňovací zařízení		5	20		45	20	10		0,868
	Zemní těleso		5	20		55	10	10		0,868
	Mosty		10	15		35	35	5		0,877
	Tunely		15	10		30	40	5		0,879
VEDLEJŠÍ ROZP. NÁKLADY	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy		85	5	5			5	95	0,643
	Výkupy pozemků a nemovitostí		5							0,185
	Technická asistence, propagace		85	5	5			5		0,643
	Technický dozor		85	5	5			5		0,643
VODNÍ INFRASTRUKTURA										
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY	Přístavní zdi		10	15		45	25	5		0,877
	Hrubé hydrotechnické konstrukce		15	10		45	25	5		0,878
	Ocelové konstrukce		10	10	10	15	50	5		0,897
	Mosty, propustky, tunely a štoly		10	15		45	25	5		0,877
	Pozemní stavby		10	15		30	40	5		0,877
	Komunikace a zpevněné plochy		10	15		40	30	5		0,877
	Šilnoproudá instalace		15	10	30		40	5		0,879
	Slaboproudá instalace		15	10	30		40	5		0,879
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		5	20	5	55	10	5		0,875
	Úpravy vodního toku a terénní úpravy		15	20		45	15	5		0,839
	Objekty ochrany životního prostředí		10	15		35	35	5		0,877
	VEDLEJŠÍ ROZP. NÁKLADY	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy		85	5	5			5	95
Výkupy pozemků a nemovitostí			5						0,185	
Technická asistence, propagace			85	5	5			5	0,643	
Technický dozor			85	5	5			5	0,643	

11.2.	Konverzní faktor -PROVOZNÍ NÁKLADY	Náklady (CZK)	Zastoupení složky pro konverzní faktor [%]							KF (bez ziskové marže)
			PRÁCE		MATERIÁL			ENERGIE + PH	POZEMKY	
			kvalifikovaná	nekvalifikovaná	IT (SW, HW)	sypké hmoty, beton...	konstrukce			

ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA									
provozuschopnost - OPRAVY A ÚDRŽBA									
Mosty a tunely		10	30	30		20	10		0,811
Provozní budovy		10	30	30		20	10		0,811
Traťové hospodářství		10	25	5	35	15	10		0,830
Zab. a sděl. zařízení		15	30	30		15	10		0,792
Elektrotechnika a energo		10	30	30		20	10		0,811
provozuschopnost - REINVESTICE									
Mosty a tunely		10	15	5	40	25	5		0,877
Provozní budovy		10	15	5	40	25	5		0,877
Traťové hospodářství		10	15		45	25	5		0,877
Zab. a sděl. zařízení		15	15	60		5	5		0,859
Elektrotechnika a energo		10	15	30		40	5		0,877
provozování - ŘÍZENÍ DOPRAVY									
Dozorčí provozu		97					3		0,622
Výpravčí		97					3		0,622
Dozorčí provozu - vedoucí směny		97					3		0,622
Operátor železniční dopravy			97				3		0,592
Signalista		97					3		0,622
Výhybkář			97				3		0,592
Staniční dozorce			97				3		0,592
Dozorce výhybek			97				3		0,592
Závorář			97				3		0,592
Závorář s prodejem jízdenek			97				3		0,592
Hradlař-hláskář			97				3		0,592
Hradlař-hláskář s prodejem jízdenek			97				3		0,592
Dělník v dopravě - staniční dělník			97				3		0,592
provozní NÁKLADY VLAKU									
Náklady na pořízení vozidel		15	5	15		65			0,906
Náklady na údržbu a opravy vozidel		35	30	25		10			0,734
Náklady na energii							100		0,837
Náklady na mzdy		70	30						0,606
Náklady na správu a režii		40	40	10			10		0,661
Jiné neuvedené náklady		40	40	10			10		0,661
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA									
provozuschopnost - OPRAVY A ÚDRŽBA									
Silnice			40		50		10		0,807
Dálnice			40		50		10		0,807
Tunely			40	5	45		10		0,807
provozuschopnost - REINVESTICE									
Silnice			30		60		10		0,846
Dálnice			30		60		10		0,846
Tunely			30	5	55		10		0,846
VODNÍ INFRASTRUKTURA									
provozuschopnost - OPRAVY A ÚDRŽBA									
Vodní cesta		20	25		25		30		0,765
provozuschopnost - REINVESTICE									
Zdymadla		10	15	5	45	15	10		0,870
provozní NÁKLADY VLAKU									
Náklady na pořízení plavidel		10	5	15		70			0,924
Náklady na údržbu a opravy plavidel		40	35	15		10			0,696
Náklady na energii							100		0,837
Náklady na mzdy		70	30						0,606
Náklady na správu a režii		40	40	10			10		0,661

ZÁKLADNÍ HODNOTY KF JEDNOTLIVÝCH NÁKLADOVÝCH SLOŽEK		
nákladová složka		KF
PRÁCE - kvalifikovaná		0,615
PRÁCE - nekvalifikovaná		0,584
MATERIÁL - informační technologie		0,980
MATERIÁL - stavební sypké hmoty (vč. betonu)		0,979
MATERIÁL - konstrukce		0,981
ENERGIE A POHONNÉ HMOTY		0,837
POZEMKY		0,162
Ostatní (SKF)		0,998
Zisková MARŽE	stavební práce (IN)	6,00%
	informační technologie	5,00%
	údržbové práce	2,00%

11.3.	Konverzní faktor - VÝSLEDNÁ HODNOTA	
Položka		KF
INVESTIČNÍ NÁKLADY	železniční infrastruktura	0,801
	silniční infrastruktura	0,807
	vodní infrastruktura	0,841
PROVOZNÍ NÁKLADY železniční infrastruktura	opravy a údržba	0,795
	reinvestice	0,856
	řízení dopravy	0,601
	provozní náklady vlaků	0,812
PROVOZNÍ NÁKLADY silniční infrastruktura	opravy a údržba	0,791
	reinvestice	0,829
PROVOZNÍ NÁKLADY vodní infrastruktura	opravy a údržba	0,750
	reinvestice	0,852
	provozní náklady plavidel	0,764

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem																
Celkem PN infrastruktury železnice - úspora		150 025 528	11.3.	295 411 465	904 862 701	462 645 220	757 274 276	428 708 383	253 634 121	196 595 526	101 044 758	964 235 009	68 647 200	204 055 220	-22 149 321	72 737 499	-356 580 451	-365 035 172
Celkem PN infrastruktura silnice - úspora		124 526 473	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	5 415 296	5 415 196	5 415 096	5 414 995	5 414 795	5 414 695	5 414 595
Celkem PN infrastruktura voda - úspora		0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora		0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN vozidel železnice - úspora		-3 360 023 655	0,81	0	0	0	0	0	0	0	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985
Celkem PN vozidel silnice - úspora		10 861 805 659	1,00	0	0	0	0	0	0	0	472 652 498	472 616 127	472 579 757	472 543 386	472 507 015	472 470 644	472 434 274	472 397 903
Celkem PN plavidel - úspora		0	0,76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora		0	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem úspory z cestovních dob		13 424 421 316		0	0	0	0	0	0	0	521 569 472	526 566 413	531 638 591	536 787 291	542 053 793	547 429 276	552 907 635	558 484 316
Celkem externality		16 395 425 109		0	0	0	0	0	0	0	573 876 886	585 132 870	596 572 894	608 199 424	620 014 950	632 021 979	644 223 045	656 620 698
Celkem přínosy osobní rekreační plavby		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní přínosy		540 300 194		0	0	0	0	0	0	0	21 303 672	21 622 302	21 945 221	22 272 168	22 446 418	22 621 935	22 798 726	22 976 800
Celkové příjmy		38 136 480 624		295 411 465	904 862 701	462 645 220	757 274 276	428 708 383	253 634 121	196 595 526	1 549 774 597	2 429 499 932	1 550 710 773	1 703 184 500	1 494 199 765	1 606 608 144	1 195 109 966	1 204 771 155
Celkem investiční náklady bez rezervy		23 982 443 997	11.3.	2 822 573 949	3 316 936 111	3 316 936 111	3 316 936 111	4 008 680 738	3 600 190 488	3 600 190 488	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)		-18 857 774 187		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady		5 124 669 810		2 822 573 949	3 316 936 111	3 316 936 111	3 316 936 111	4 008 680 738	3 600 190 488	3 600 190 488	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash flow		33 011 810 813		-2 527 162 484	-2 412 073 411	-2 854 290 892	-2 559 661 835	-3 579 972 356	-3 346 556 367	-3 403 594 961	1 549 774 597	2 429 499 932	1 550 710 773	1 703 184 500	1 494 199 765	1 606 608 144	1 195 109 966	1 204 771 155
Diskontní sazba		5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
Diskontní cash flow		2 404 825 057		-2 527 162 484	-2 297 212 772	-2 588 925 979	-2 211 132 133	-2 945 252 117	-2 622 114 481	-2 539 814 964	1 101 395 872	1 644 381 184	999 601 991	1 045 607 538	873 627 656	894 619 531	633 792 331	608 491 301

12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)			2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Celkem PN infrastruktury železnice - úspora			-40 514 370	55 141 443	21 514 048	218 656 046	-1 059 132 035	24 208 833	-1 201 512 300	539 322 413	77 226 442	4 278 069	-521 695 546	-1 866 688 008	321 394 765		308 234 093	-696 494 800
Celkem PN infrastruktura silnice - úspora			5 414 495	5 414 395	5 414 295	5 414 194	5 414 094	5 413 994	5 413 894	5 413 794	5 413 694	5 413 594	5 413 494	5 413 393	5 413 293		5 413 193	5 413 093
Celkem PN infrastruktura voda - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Celkem PN vozidel železnice - úspora			-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985	-146 087 985		-146 087 985	-146 087 985
Celkem PN vozidel silnice - úspora			472 361 532	472 325 161	472 288 791	472 252 420	472 216 049	472 179 678	472 143 308	472 106 937	472 070 566	472 034 195	471 997 825	471 961 454	471 925 083		471 888 712	471 852 342
Celkem PN plavidel - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Celkem úspory z cestovních dob			564 155 669	569 918 964	575 772 066	581 713 332	587 741 509	593 855 658	600 055 099	606 339 363	612 708 161	619 161 352	625 698 925	632 320 977	639 027 702		645 819 376	652 696 347
Celkem externality			669 217 514	682 016 086	695 019 033	708 228 989	721 648 613	735 280 582	749 127 594	763 192 366	777 477 635	791 986 158	806 720 709	821 684 083	836 879 091		852 308 563	867 975 347
Celkem přínosy osobní rekreační plavby			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Ostatní přínosy			23 156 164	23 309 107	23 462 795	23 617 226	23 772 401	23 928 318	24 054 767	24 181 344	24 308 038	24 434 839	24 561 735	24 689 578	24 817 512		24 945 524	25 073 405
Celkové příjmy			1 547 703 019	1 662 037 172	1 647 383 042	1 863 794 223	605 572 647	1 708 779 079	503 194 376	2 264 468 232	1 823 116 551	1 771 220 222	1 266 609 157	-56 706 507	2 153 369 463		2 162 521 478	1 180 427 948
Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	-18 857 774 187
Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	-18 857 774 187
Cash flow			1 547 703 019	1 662 037 172	1 647 383 042	1 863 794 223	605 572 647	1 708 779 079	503 194 376	2 264 468 232	1 823 116 551	1 771 220 222	1 266 609 157	-56 706 507	2 153 369 463		2 162 521 478	20 038 202 135
Diskontní sazba			0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27		0,26	0,24
Diskontní cash flow			744 471 615	761 398 378	718 747 765	774 444 996	239 645 660	644 020 863	180 617 779	774 108 173	593 554 436	549 198 553	374 033 195	-15 948 180	576 776 391		551 645 469	4 868 207 490

Ekonomické vnější výnosové procento ERR	5,880%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	2 404 825 057
Rentabilita nákladů	1,116
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	93 718 825

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**

13.1.	S projektem		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a		Celkem															
A	Náklady na údržbu a opravy	25 478 549 689	979 768 297	326 532 603	497 254 173	377 831 874	716 898 571	849 107 090	962 248 138	1 313 982 076	925 785 838	503 024 502	546 790 531	587 865 021	624 202 563	1 316 543 301	1 123 681 001
B	Náklady na řízení provozu	3 371 668 658	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 968 490	117 821 968	88 557 976	90 220 898	91 915 046	93 641 007	95 399 377	97 190 745	99 015 791	100 875 088
C	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*	5 059 363 643	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041
D	Provozní dotace	23 790 854 704	993 733 108	326 618 553	493 151 277	374 726 733	706 340 814	841 644 623	955 639 149	1 220 438 012	833 904 695	412 837 507	458 329 497	501 162 357	539 291 287	1 233 457 051	1 042 454 048

13.1. b	S projektem		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
A	Náklady na údržbu a opravy		530 277 527	569 355 286	442 825 430	617 656 280	1 830 949 354	418 010 689	2 000 317 183	486 133 034	516 985 864	417 275 800	1 228 775 100	2 771 982 064	382 653 724	372 734 453	1 241 102 320
B	Náklady na řízení provozu		102 769 298	104 699 077	106 665 093	108 668 026	110 708 570	112 787 431	114 905 329	117 062 995	119 261 178	121 500 438	123 782 150	126 106 504	128 474 504	130 886 969	133 344 736
C	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*		182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041
D	Provozní dotace		450 944 784	491 952 322	367 388 482	544 222 265	1 759 555 883	348 696 079	1 933 120 471	421 093 989	454 145 001	356 674 398	1 170 455 209	2 715 986 527	329 026 187	321 519 382	1 192 345 015

13.2. a	Bez projektu		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
E	Náklady na údržbu a opravy	24 905 728 506	1 324 875 149	1 383 615 197	1 037 727 560	1 262 498 085	1 217 726 121	1 145 408 633	1 194 651 672	1 416 876 992	2 035 870 840	570 955 107	772 753 440	542 930 547	695 474 683	850 266 812	640 271 429
F	Náklady na řízení provozu	3 830 708 939	138 395 768	124 516 907	120 328 061	121 325 816	113 873 200	116 968 490	113 925 298	110 809 666	106 583 440	108 584 840	110 623 822	112 701 091	114 817 368	116 973 383	119 169 883
G	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*	3 732 928 717	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957
H	Provozní dotace	25 003 508 728	1 338 839 960	1 383 701 147	1 033 624 664	1 259 392 944	1 207 168 364	1 137 946 166	1 184 146 013	1 403 255 700	2 018 023 322	555 108 989	758 946 305	531 200 681	685 861 094	842 809 238	635 010 355

13.2. b	Bez projektu		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
E	Náklady na údržbu a opravy		463 909 498	619 083 222	453 845 435	864 579 424	483 059 023	432 587 023	472 294 029	1 096 369 560	597 119 736	405 218 297	543 764 022	579 093 738	741 298 975	715 393 334	346 208 924
F	Náklady na řízení provozu		121 407 628	123 687 394	126 009 968	128 376 155	130 786 774	133 242 659	135 744 660	138 293 643	140 890 491	143 536 101	146 231 390	148 977 290	151 774 753	154 624 746	157 528 255
G	Příjmy z poplatků za dopravní cestu (případně jízdné)*		124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957
H	Provozní dotace		460 886 169	618 339 659	455 424 446	868 524 622	489 414 840	441 398 725	483 609 732	1 110 232 246	613 579 269	424 323 441	565 564 455	603 640 071	768 642 771	745 587 122	379 306 222

13.3. a	Redukce dotací		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
		Celkem															
I	Redukce přírůstkových provozních nákladů	-113 780 902	345 106 852	1 057 082 594	540 473 387	884 666 210	500 827 550	296 301 543	228 506 864	125 146 605	1 126 447 544	84 600 398	242 945 724	-27 632 759	88 898 723	-448 318 897	-465 114 778
J	Redukce provozních dotací	1 212 654 023	345 106 852	1 057 082 594	540 473 387	884 666 210	500 827 550	296 301 543	228 506 864	182 817 688	1 184 118 628	142 271 482	300 616 808	30 038 324	146 569 807	-390 647 814	-407 443 694
	Je snížení prov. nákladů plně kompenzováno snížením dotací	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
K	Čistá úspora provozních nákladů**	1 326 434 926	0	0	0	0	0	0	0	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084

13.3. b	Redukce dotací		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
I	Redukce přírůstkových provozních nákladů		-47 729 699	68 716 252	30 364 880	266 631 273	-1 327 812 127	35 031 562	-1 507 181 823	631 467 173	101 763 184	9 977 959	-662 561 838	-2 170 017 540	381 945 500	366 396 657	-870 709 878
J	Redukce provozních dotací		9 941 385	126 387 336	88 035 964	324 302 357	-1 270 141 043	92 702 645	-1 449 510 739	689 138 257	159 434 268	67 649 043	-604 890 754	-2 112 346 456	439 616 584	424 067 740	-813 038 794
	Je snížení prov. nákladů plně kompenzováno snížením dotací		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
K	Čistá úspora provozních nákladů**		57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084

14.1.	Kalkulace finanční mezery a přidělení grantu EU (CZK)	Celkem (disk.)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
A	Investiční náklady (DIC) (z FA)	26 539 809 856	3 523 812 671	4 140 993 897	4 140 993 897	4 140 993 897	5 004 595 179	4 494 619 835	4 494 619 835	0	0	0	0	0	0	0	0
B	Přírůstkové celkové provozní příjmy**	677 149 515	0	0	0	0	0	0	0	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
C	Přírůstkové celkové provozní náklady*	-2 279 008 654	-345 106 852	-1 057 082 594	-540 473 387	-884 666 210	-500 827 550	-296 301 543	-228 506 864	-125 146 605	-1 126 447 544	-84 600 398	-242 945 724	27 632 759	-88 898 723	448 318 897	465 114 778
D	Čisté provozní příjmy	2 956 158 169	345 106 852	1 057 082 594	540 473 387	884 666 210	500 827 550	296 301 543	228 506 864	182 817 688	1 184 118 628	142 271 482	300 616 808	30 038 324	146 569 807	-390 647 814	-407 443 694
E	Zůstatková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní faktor	4%	1,0	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
F	Úspora provozních nákladů*	0	345 106 852	1 057 082 594	540 473 387	884 666 210	500 827 550	296 301 543	228 506 864	125 146 605	1 126 447 544	84 600 398	242 945 724	-27 632 759	88 898 723	-448 318 897	-465 114 778

14.1.	Kalkulace finanční mezery a přidělení grantu EU (CZK)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
A	Investiční náklady (DIC) (z FA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B	Přírůstkové celkové provozní příjmy**	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
C	Přírůstkové celkové provozní náklady*	47 729 699	-68 716 252	-30 364 880	-266 631 273	1 327 812 127	-35 031 562	1 507 181 823	-631 467 173	-101 763 184	-9 977 959	662 561 838	2 170 017 540	-381 945 500	-366 396 657	870 709 878
D	Čisté provozní příjmy	9 941 385	126 387 336	88 035 964	324 302 357	-1 270 141 043	92 702 645	-1 449 510 739	689 138 257	159 434 268	67 649 043	-604 890 754	-2 112 346 456	439 616 584	424 067 740	-813 038 794
E	Zůstatková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní faktor	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33
F	Úspora provozních nákladů*	-47 729 699	68 716 252	30 364 880	266 631 273	-1 327 812 127	35 031 562	-1 507 181 823	631 467 173	101 763 184	9 977 959	-662 561 838	-2 170 017 540	381 945 500	366 396 657	-870 709 878

14.2.	Kalkulace veřejného příspěvku (CZK) - stálé ceny	CZK	EUR
	Způsobilé náklady***	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Míra finanční mezery ((DIC bez rezervy - čisté příjmy)/DIC bez rezervy)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Rozhodná částka (způsobilé náklady*R)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Míra spolufinancování prioritních os (%)	85,00%	#DĚLENÍ_NULOU!
	Příspěvek Společenství	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!

14.3.	Kalkulace veřejného příspěvku (CZK) - běžné ceny	CZK	EUR
	Způsobilé náklady	0	0
	Míra finanční mezery ((DIC bez rezervy - čisté příjmy)/DIC bez rezervy)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Rozhodná částka (způsobilé náklady*R)	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!
	Míra spolufinancování prioritních os (%)	85,00%	#DĚLENÍ_NULOU!
	Příspěvek Společenství	#DĚLENÍ_NULOU!	#DĚLENÍ_NULOU!

Komentáře
* v případě vynechání dle čl. 61 Nařízení (EU) č. 1303/2013, musí být poskytnuta ukázka úměrného snížení dotací na základě shody s hodnotami cash-flow z tabulky "Provozní náklady"
** příjmy získané přímo od uživatelů, čl. 61 Nařízení (EU) č. 1303/2013 a příloha V Nařízení (EU) č. 1303/2013 a oddíl III Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014
*** jedná se o procentuální odhad způsobilých nákladů ve stálých cenách, který vychází ze skutečného poměru způsobilých a nezpůsobilých nákladů v běžných cenách z tabulky způsobilosti nákladů (list "I Celkové investiční náklady" tabulka 1.2)
V případě projektů silniční infrastruktury se po nastavení buňky I51 vypočítá mezeře ve financování v tabulce 14.4.

15.1.	Zdroje financování projektu (CZK)	CÚ 2018	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Konstantní ceny	Celkem															
	Vlastní zdroje	0															
	Ostatní zdroje	0															
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úvěr (poskytnutý státní správou)	0															
	Zdroje státního rozpočtu	0															
	Národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU	0															
	Celkové finanční zdroje (bez rezervy)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva - vlastní zdroje	0															
	Rezerva - EU granty	0															
	Rezerva celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové finanční zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

15.1.	Zdroje financování projektu (CZK)	CÚ 2018	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Konstantní ceny																
	Vlastní zdroje																
	Ostatní zdroje																
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úvěr (poskytnutý státní správou)																
	Zdroje státního rozpočtu																
	Národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU																
	Celkové finanční zdroje (bez rezervy)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva - vlastní zdroje																
	Rezerva - EU granty																
	Rezerva celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové finanční zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

15.2.	Zdroje financování projektu (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Běžné ceny	Celkem															
	Vlastní zdroje	0															
	Ostatní zdroje	0															
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úvěr (poskytnutý státní správou)	0															
	Zdroje státního rozpočtu	0															
	Národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU	0															
	Celkové finanční zdroje (bez rezervy)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva - vlastní zdroje	0															
	Rezerva - EU granty	0															
	Rezerva celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové finanční zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

15.2.	Zdroje financování projektu (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Běžné ceny																
	Vlastní zdroje																
	Ostatní zdroje																
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úvěr (poskytnutý státní správou)																
	Zdroje státního rozpočtu																
	Národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU																
	Celkové finanční zdroje (bez rezervy)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva - vlastní zdroje																
	Rezerva - EU granty																
	Rezerva celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové finanční zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře

* kontrola souladu celk. finančních zdrojů s celk. investičními náklady

16.1. Udržitelnost projektu (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Stálé ceny	Celkem														
	Provozní příjmy	5 059 363 643	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	124 430 957	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041
	Úvěry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zdroje státního rozpočtu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dotace	23 790 854 704	993 733 108	326 618 553	493 151 277	374 726 733	706 340 814	841 644 623	955 639 149	1 220 438 012	833 904 695	412 837 507	458 329 497	501 162 357	539 291 287	1 233 457 051
	Celkové příjmy	28 850 218 347	1 118 164 066	451 049 510	617 582 234	499 157 691	830 771 771	966 075 580	1 080 070 106	1 402 540 052	1 016 006 736	594 939 548	640 431 538	683 264 398	721 393 328	1 415 559 092
	Celkové provozní náklady	32 889 693 946	1 237 777 316	571 914 838	739 678 293	622 463 133	955 265 250	1 091 735 748	1 206 875 616	1 530 167 873	1 144 737 331	724 751 572	771 303 642	815 175 236	854 321 553	1 549 483 357
	Celkové investiční náklady	29 940 629 210	3 523 812 671	4 140 993 897	4 140 993 897	4 140 993 897	5 004 595 179	4 494 619 835	4 494 619 835	0	0	0	0	0	0	0
	Spácení jistiny úvěru	0														
	Spácení úroků z úvěru	0														
	Celkové výdaje	62 830 323 157	4 761 589 987	4 712 908 735	4 880 672 190	4 763 457 030	5 959 860 429	5 584 355 583	5 701 495 451	1 530 167 873	1 144 737 331	724 751 572	771 303 642	815 175 236	854 321 553	1 549 483 357
	Cash Flow pro příslušný rok	-33 980 104 810	-3 643 425 921	-4 261 859 225	-4 263 089 956	-4 264 299 339	-5 129 088 658	-4 620 280 003	-4 621 425 346	-127 627 820	-128 730 595	-129 812 023	-130 872 104	-131 910 838	-132 928 225	-133 924 265
	Kumulované Cash Flow		-3 643 425 921	-7 905 285 146	-12 168 375 102	-16 432 674 441	-21 561 763 098	-26 182 043 102	-30 803 468 447	-30 931 096 267	-31 059 826 863	-31 189 638 886	-31 320 510 990	-31 452 421 828	-31 585 350 054	-31 719 274 319

16.1. Udržitelnost projektu (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Stálé ceny															
	Provozní příjmy	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041	182 102 041
	Úvěry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové zdroje žadatele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zdroje státního rozpočtu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granty EU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dotace	450 944 784	491 952 322	367 388 482	544 222 265	1 759 555 883	348 696 079	1 933 120 471	421 093 989	454 145 001	356 674 398	1 170 455 209	2 715 986 527	329 026 187	321 519 382	1 192 345 015
	Celkové příjmy	633 046 825	674 054 363	549 490 523	726 324 306	1 941 657 924	530 798 120	2 115 222 512	603 196 030	636 247 042	538 776 439	1 352 557 250	2 898 088 568	511 128 228	503 621 422	1 374 447 056
	Celkové provozní náklady	768 899 129	810 838 666	687 185 478	864 908 565	2 081 110 141	671 096 948	2 256 346 603	745 124 037	778 957 619	682 248 239	1 496 768 926	3 043 018 772	656 755 614	649 924 643	1 521 404 764
	Celkové investiční náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Spácení jistiny úvěru															
	Spácení úroků z úvěru															
	Celkové výdaje	768 899 129	810 838 666	687 185 478	864 908 565	2 081 110 141	671 096 948	2 256 346 603	745 124 037	778 957 619	682 248 239	1 496 768 926	3 043 018 772	656 755 614	649 924 643	1 521 404 764
	Cash Flow pro příslušný rok	-135 852 304	-136 784 302	-137 694 954	-138 584 259	-139 452 217	-140 298 827	-141 124 091	-141 928 008	-142 710 577	-143 471 800	-144 211 676	-144 930 204	-145 627 386	-146 303 220	-146 957 708
	Kumulované Cash Flow	-31 990 025 580	-32 126 809 883	-32 264 504 837	-32 403 089 096	-32 542 541 313	-32 682 840 140	-32 823 964 231	-32 965 892 239	-33 108 602 816	-33 252 074 616	-33 396 286 292	-33 541 216 496	-33 686 843 882	-33 833 147 102	-33 980 104 810

17.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta kapitálu - FRR/K (CZK)	Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Zůstatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstek celkových provozních příjmů	1 326 434 926	0	0	0	0	0	0	0	0	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
	Celkové příjmy	1 326 434 926	0	0	0	0	0	0	0	0	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
	Přírůstkové celkové provozní náklady*	1 326 434 926	0	0	0	0	0	0	0	0	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
	Příspěvky žadatele + národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	1 326 434 926	0	0	0	0	0	0	0	0	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
	Cash Flow		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

17.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta kapitálu - FRR/K (CZK)	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Zůstatková hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstek celkových provozních příjmů	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
	Celkové příjmy	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
	Přírůstkové celkové provozní náklady*	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
	Příspěvky žadatele + národní zdroje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084	57 671 084
	Cash Flow	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní sazba	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Finanční vnitřní výnosové procento kapitálu FRR/K**	#ČÍSLO!
Finanční čistá současná hodnota kapitálu FNPV/K (CZK)	0
Finanční čistá současná hodnota kapitálu FNPV/K (EUR)	0

[illegible][illegible]